

News Release

2024年2月16日

報道各位

宮崎交通株式会社

日常の移動を より便利に より快適に

AI 活用型オンデマンドバス「宮交のるーと」

～宮崎市恒久・田吉地区で3月1日(金)より実証実験開始～

宮崎交通株式会社（代表取締役社長 高橋光治 宮崎市）は、宮崎市恒久・田吉地区において2024年3月1日（金）よりAI活用型オンデマンドバス「宮交のるーと」の実証実験を開始します。

「宮交のるーと」は、お客様の予約に応じ、AIが適宜最適なルートを設定しながら運行する新しい乗り合い型の移動サービスです。また、AIが蓄積された運行データをもとに自動学習することで、より正確で効率的な移動サービスを提供することができます。

今回の実証実験は、路線バスを補完する新しい移動サービスとしてより多くのお客様にご利用いただき定着を図ることを目的としています。また、普通二種免許で運行が可能な小型車両を活用することで、運転士採用の裾野が広がり運転士不足の解決にも期待ができます。

宮崎交通では、これからも安全を最優先に地域交通の新たなネットワーク構築と快適な移動サービス提供に努めてまいります。

1. AI活用型オンデマンドバスとは

- 路線バスとタクシーの中間的位置付けであり、路線バスを補完し、タクシーとすみ分けながら、地域住民の移動の活性化を促す移動サービス
- 既定のルートを持たず、一定のエリア内を利用者の予約に合わせて運行
- AIが最適な運行ルート判断し、専用タブレットによりドライバーに指示。さらにAIの学習機能により、運行回数を重ねる度に効率的な運行を実現

路線バス (乗合バス)	補完	オンデマンドバス 「のるーと」	タクシー
<ul style="list-style-type: none">定時定路線大量輸送が可能乗り合い⇒公共交通の主役 (安い運賃)		<ul style="list-style-type: none">ドア・トゥー・ドアではない（=バス停がある）乗りたい時に概ね乗れる (待ち時間は変動有、タクシーより不便)乗り合い (≠プライベート空間)但し、一定の乗車時間を保証（乗り合わせる為に無限に走る訳ではない）	<ul style="list-style-type: none">ドア・トゥ・ドア（最短距離）乗りたい時に乗れるプライベートな乗車空間⇒高い利便性 (見合いの運賃)

2. 実証実験運行概要

(1) 運行期間

2024年3月1日(金)～2024年8月31日(土)※期間中毎日運行

(2) 運行時間

10時00分～17時00分

(3) 予約方法

スマートフォンアプリ（24時間対応）、電話受付（10時00分～17時00分）

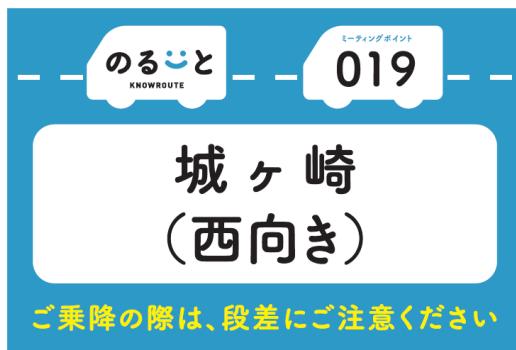
※最大6日前からの事前予約に加え、即時予約（リアルタイム予約）にも対応

(4) 運行区域・乗降場所（ミーティングポイント）※詳細は別紙参照

- 恒久・田吉地区（3キロ平メートル）エリア ←（域内移動含む）→ 宮交シティ
- 既存バス停（23停）に加え、専用ミーティングポイントを新規で22停追加予定（合計45停）
- 各ミーティングポイントには以下どちらかの目印を設置

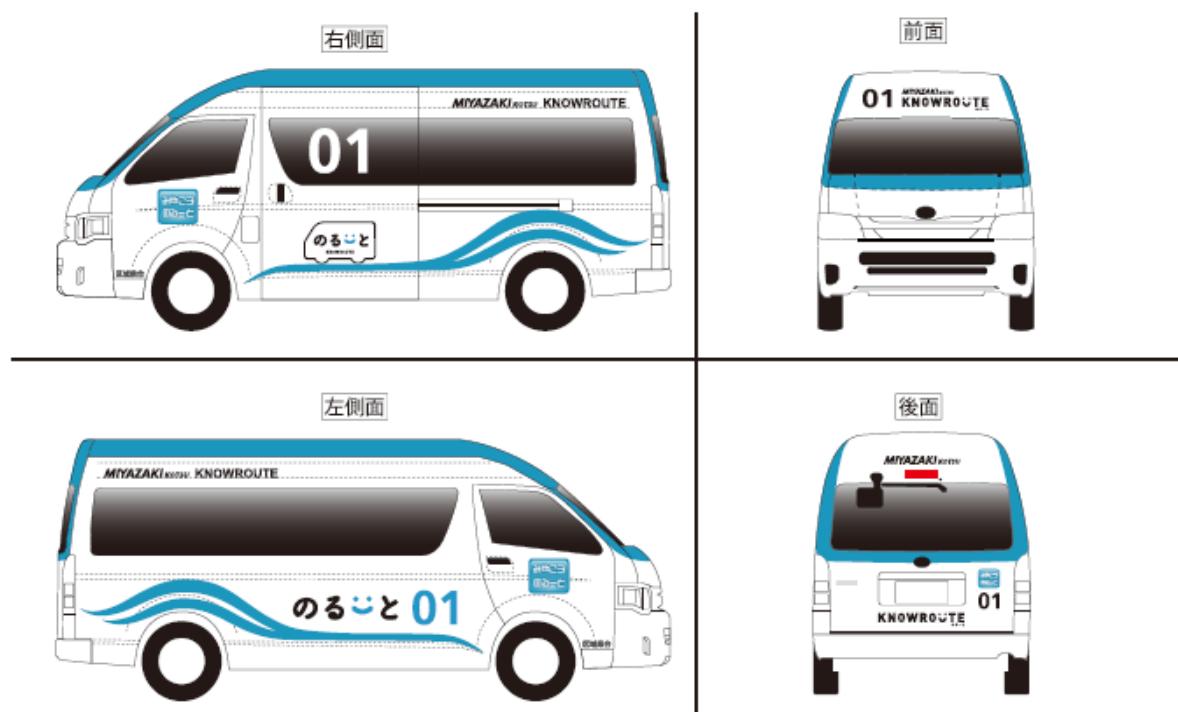
【路面貼り付けタイプ】

【バス停タイプ】



(5) 車両

ワンボックスワゴンタイプ（定員9名）



(6) 利用方法 ※詳細は別紙参照

- ① 専用アプリ「のるーと」をインストール
- ② 出発地・目的地を設定し、配車予約
- ③ 案内された時刻にミーティングポイントにて待機
- ④ バスが来たら、運転士に予約番号を伝えて乗車
- ⑤ 運賃を支払い、目的地のミーティングポイントで下車

(7) 運賃

大人：300 円、小児（6 歳以上 12 歳未満）・障がい者：150 円

幼児：大人もしくは小児の同伴者 1 人につき 1 人無料

(8) 決済手段

現金、交通系 IC カード（ニモ力）、クレジットカード（アプリからの予約のみ）

※通学・通勤の定期券は対象外

(9) その他

今回運行する AI オンデマンドバスは、ネクスト・モビリティ（株）が提供するオンデマンドバスサービス「のるーと」のシステムを使用します

3. ご案内

報道者の方々向けに試乗会を予定しております（2月29日（木）予定）。

合わせまして、運行開始当日（3月1日（金））には出発式も予定しております。詳細は確定次第、プレスリリース致しますので、是非ともご参加よろしくお願ひいたします。

以上

【本件に関するお問い合わせ】

宮崎交通株式会社 お客様バス案内センター

0985-32-0718（月～土 7:00～18:00　日祝 9:00～18:00）