

2018年5月29日

宮崎交通株式会社
株式会社オーシャンブルースマート

県内初！IoTを活用したシェアサイクルサービス

「 (みやこうピッパ)」

7月24日 宮崎市内からサービスを開始します

宮崎交通株式会社（代表取締役社長 菊池克頼 以下、宮崎交通）と株式会社オーシャンブルースマート（代表取締役社長 小竹海渡 以下、オーシャンブルースマート）と共同で、2018年7月24日（火）より、IoTを活用したシェアサイクルサービス「宮交 P!PPA（みやこうピッパ）」の運用を開始いたします。

「宮交 P!PPA（みやこうピッパ）」は、健康増進やエコにも寄与する自転車ニーズの高まりや自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的とした自転車活用推進法の施行等を背景に、地元のバス事業者である宮崎交通が「第3の交通インフラ」として展開する宮崎初のシェアサイクルサービスです。

今回、展開するシェアサイクルサービスは、現在、東京や京都で同事業を展開しているオーシャンブルースマートのシェアサイクルサービス「P!PPA（ピッパ）」の最新のシステムを宮崎にて導入するもので、以下のとおり、従来のレンタサイクルとは異なった利便性の高さが特徴となります。

- ① 「貸出・返却・決済」一連のステップをお手元のスマートフォンアプリにてワンストップで利用できます。（無人対応）
- ② 一定エリア内に複数設置してある駐輪ポートであればどこでも貸出・返却することができます。（乗り捨て可能）
- ③ 料金は時間課金制（30分100円～150円程度）で、定額プランも設定予定。（おトク）

サービス展開エリアは、宮崎市内を皮切りに開始する予定で、本サービスの肝となる駐輪ポートの設置場所については、現在、駅や主要バス停近隣の自社保有地や民間用地、および公共空間など市街地への設置を第一ステップとして進めております。運用開始後は市民の皆様がお住いの生活圏への駐輪ポート設置に向け公募等も実施しながら年内には200台を配置予定です。

また、今回、地元企業とのコラボレーションとして、宮崎県の株式会社 FREEPOWER（代表取締役社長 浜元陽一郎氏）が開発したペダルを踏む力を推進力に変える高効率クランクギア「FREEPOWER（フリーパワー）」をシェアサイクル専用自転車として日本で初めて搭載しました。

健康志向の高まりを考慮し電動アシストを利用しない仕様としながらも、膝や筋肉への負担を軽減しつつ推進力を得ることができるという宮崎発の発明技術を搭載したシェアサイクル「宮交 P!PPA（みやこうピッパ）」の乗り心地にもご期待ください。

宮崎交通とオーシャンブルースマートの共同事業会社2社は、「日常生活をより豊かに」をキャッチフレーズに「第3の交通インフラ」としてのシェアサイクルサービスを提供し、バス交通や鉄道との連携促進により、交通体系における自転車交通の役割の拡大、回遊性向上による市街地や観光地の活性化に寄与してまいります。

詳細は別紙をご参照ください。

以上

News Release

■ 開始する新規事業の詳細

1. 事業名称 IoTを活用した自転車シェアリング事業（シェアサイクル事業）
共同事業会社オーシャンブルースmart社のシェアサイクルサービス「P!PPA（ピッパ）」のシステムを活用し、宮崎では「宮交 P!PPA（みやこうピッパ）」のブランドで展開する。
2. 運営会社 宮崎交通株式会社 株式会社オーシャンブルースmart（共同事業）
3. 運用開始 2018年7月24日（火） 予定
4. 展開内容

(1) シェアサイクルの概要

- スマートフォンアプリを活用し、IoT 技術でインターネットに接続された専用自転車を複数設置された「駐輪ポート（シェアサイクル用駐輪スペース）」で、貸出・返却・支払いを人を介せず利用できる自転車シェアリングシステム。レンタサイクルとの違いは下表のとおり。

相違点	シェアサイクル	従来のレンタサイクル
運営視点	自転車に通信機能を搭載。スマホを通じて開錠・決済 管理者が不要（ 無人運営 ）	貸出所にて申込み・支払い 管理者が必要（ 有人運営 ）
利用者視点	<ul style="list-style-type: none">・ 貸出・返却場所が異なってもいい（乗り捨てができる）・ 短時間利用が主流（時分単位で課金）・ 利用時間に制限なし（基本的に24時間稼働）	<ul style="list-style-type: none">・ 貸出・返却場所は同じ・ 長時間利用が主流（1日単位の課金）・ 利用時間に制限あり（営業時間内）
展開場所	市街地・観光地	観光地

(2) 展開エリア・駐輪ポート

- 宮崎市内エリアを皮切りにスタートし、状況を見て順次展開を予定。
- 駐輪ポートについては、第1ステップとして、自社所有地を始め、企業様の用地など複数箇所を中心市街地に確保し展開をスタートする予定。今後は、公共空間等を含めて充実を図る予定。

- ・宮崎駅周辺施設
- ・橋通周辺施設
- ・南宮崎駅周辺施設
- ・県庁8号館(宮崎物産館)前
- ・宮崎観光ホテル



(3) 自転車本体

- 採用する自転車は、オーシャンブルースマート社が展開しているシェアサイクルをベースに宮崎仕様のデザインに変更し、高効率ギア「FREEPOWER（フリーパワー）」を搭載した専用自転車。
- バス交通との連携をイメージし、宮交バス停の3色であるトリコロールカラーを採用。



(自転車の仕様) 軽量アルミボディ、24 インチノーパンクタイヤ、LED ライト、ハブ一体型サーボブレーキ、グリップ式ベル、セミアップハンドルなど、利用しやすさと耐久性を追求したシェアサイクル専用設計の車両に、IoT 技術となるスマートキーと高効率ギア「FREEPOWER」が搭載される。

(4) 利用料金・利用イメージ

- 料金プランは、30分毎の時間課金制プランと定額プラン（1ヶ月・6ヶ月・12ヶ月）の2種類からスタート予定。
- 決済方法は、クレジット決済・キャリア決済（ドコモケータイ払い・ソフトバンクまとめて支払・ワンモバイルまとめて支払）・モバイル Suica 決済の3種類。事前に専用アプリへチャージして決済を行う。
- 利用イメージは以下のとおり。



5. ポート募集 今後、駐輪ポート用地の公募を実施いたします。詳細は別途お知らせいたします。

6. 発表会 7月24日（火）に発表会および出発式を執り行います。詳細は別途お知らせいたします。

News Release

7. その他 5/29・30（本日から明日にかけて）、東京ドームシティ・プリズムホールにて開催されている「BICYCLE CITY EXPO 2018」（自転車まちづくり博）におきまして、共同事業者のオーシャンブルースマート社より宮崎での展開を同時発表いたします。
8. 参考 シェアサイクル P!PPA <https://www.pippa.co.jp/>
株式会社 FREEPOWER <http://free-power.jp/>

以上